



Canadian Swine  
Health Board

Conseil canadien  
de la santé porcine

Ce projet a été financé dans le cadre  
du **Programme de biosécurité et de  
stabilisation sanitaire des entreprises  
porcines du Québec**, une initiative du  
Conseil canadien de la santé porcine.  
Le financement est rendu possible grâce  
à Agriculture et Agroalimentaire Canada.  
[www.santeporcine.ca](http://www.santeporcine.ca)

Mars 2011

# MÉTHODE DE LAVAGE, DÉSINFECTION ET SÉCHAGE DES VÉHICULES DE TRANSPORT DES PORCS VIVANTS



Curage 1



Pré lavage 2



Lavage  
détergence 3



Lavage  
rinçage 4



Désinfection 5



Séchage 6



Cabine 7

# TABLE DES MATIÈRES

Objectif.....	3
Comment se préparer? .....	4
Être bien équipé.....	5
<b>Étape 1 - Curage</b> .....	6
À l'intérieur du véhicule.....	6
À l'extérieur du véhicule .....	6
Comment procéder? .....	7-8
<b>Étape 2 - Prélavage</b> .....	9
<b>Étape 3 - Lavage : détergence</b> .....	10
Pourquoi utiliser un détergent?.....	10
Quel détergent choisir? .....	10
Pourquoi brosser?.....	11
Qu'est-ce que le biofilm?.....	11
<b>Étape 4 - Lavage : rinçage</b> .....	12
Enlever toute la saleté et tout le détergent.....	12
<b>Étape 5 - Désinfection</b>	
Pourquoi utiliser un désinfectant?.....	13
Quel désinfectant choisir?.....	13
<b>Étape 6 - Séchage</b> .....	15
Pourquoi sécher? .....	15
Méthodes gagnantes.....	15
<b>Étape 7 - Intérieur de la cabine</b> .....	16
Contrôle de la qualité .....	17
Pour ne pas gâcher le travail.....	17
Fréquence du cycle de lavage, désinfection et séchage.....	18
Quelques ressources .....	19

# OBJECTIF : éviter la propagation des maladies

Les véhicules de transport contaminés peuvent rapidement propager des maladies coûteuses pour le cheptel porcin.

Utiliser la méthode de lavage, désinfection et séchage présentée dans ce guide, c'est mettre toutes les chances de son côté pour améliorer la santé des élevages porcins au Canada et favoriser le succès de son entreprise, que l'on soit producteur ou transporteur.



## Pour réussir

- Faire toutes les étapes dans l'ordre;
- Nettoyer dans tous les recoins;
- Travailler avec soin.

# COMMENT SE PRÉPARER?



## Faire vérifier la **qualité de l'eau**

- **L'eau potable** ne contient aucun contaminant chimique ni biologique.
- **La dureté de l'eau** peut nuire à l'efficacité du savon et du désinfectant. Consulter les fabricants des produits pour en savoir plus à ce sujet.

**Chaque année pour un puits artésien.**

**Quatre fois par année pour un puits de surface.**

### Chaque employé reçoit une formation sur :

- Enjeux et importance du lavage, de la désinfection et du séchage;
- Sécurité;
- Utilisation des appareils et des produits.

# ÊTRE BIEN ÉQUIPÉ

L'équipement présenté ici est essentiel pour la sécurité.





# CURAGE

## Enlever la majorité des débris.

### À l'extérieur du véhicule

Retirer la terre et la neige accumulées (roues, garde-boue, châssis).



### À l'intérieur du véhicule

Racler le **maximum** de litière avec une pelle, un râteau ou une brosse.



- Commencer par l'étage du haut.
- Faire cette étape ailleurs qu'à l'endroit où les véhicules sont lavés et désinfectés.
- La litière sale devra être entreposée loin des véhicules propres et des animaux de ferme.

**Rincer, savonner et désinfecter** tous les outils utilisés pour le curage avant de les retourner dans un véhicule, qu'il soit propre ou sale.

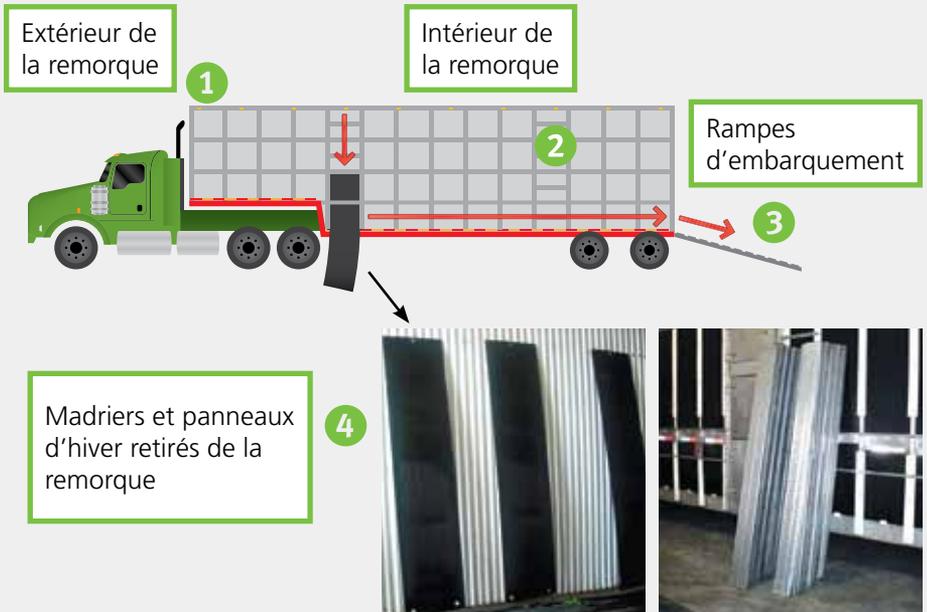
## Comment **procéder**?

- ➔ Retirer **tous** les objets du véhicule (vêtements, bottes, bacs, outils). Les laver, les désinfecter et les sécher avant de les remettre dans le véhicule propre.
- ➔ Retirer les panneaux d'hiver et les planchers amovibles (madriers) pour mieux laver, désinfecter et sécher les endroits difficiles d'accès de la remorque.



## Toujours appliquer les produits ou rincer **en suivant cet ordre** :

(détails au verso)



# Toujours appliquer les produits ou rincer en suivant cet ordre :

## 1 À l'extérieur du véhicule

Du haut vers le bas, de l'avant vers l'arrière.

### Ne pas oublier :

- Coffres de rangement;
- Nettoyer les outils à part.



## 2 À l'intérieur de la remorque

Du haut vers le bas (plafond, mur, planchers) et de l'avant vers l'arrière.

- Planchers mobiles : Commencer avec l'étage du haut, monter les planchers un à un pour terminer avec l'étage du bas.

### Ne pas oublier :

les recoins, l'arrière des portes guillotines ni la surface derrière les portes.

- 3 De l'intérieur vers l'extérieur, les rampes d'embarquement.

- 4 Les panneaux d'hiver et les planchers amovibles (madriers) qui ont été sortis de la remorque.

Terminer complètement une étape avant de commencer l'étape suivante, et ce, pour toutes les parties du véhicule.



# PRÉLAVAGE

Rincer abondamment pour enlever le plus possible de déchets visibles.



Grand débit d'**eau**  
Pression du réseau  
Froide ou tiède



Surtout l'**été**, mouiller  
l'intérieur du véhicule  
entre le curage  
et le pré lavage.



En **hiver** : laisser dégeler  
le véhicule avant  
le pré lavage.



## NOTE IMPORTANTE POUR LES PROCHAINES ÉTAPES (3 ET 5)

**Pour appliquer** le détergent  
et le désinfectant :

- Utiliser un **canon mousser**.
- Faire vérifier régulièrement la **calibration de l'injecteur** pour avoir la bonne concentration des produits.
  - Améliore l'efficacité.
  - Facilite l'application des produits.
  - Permet une économie de produits.



canon mousser



# LAVAGE : DÉTERGENCE

## Déloger la saleté incrustée

### Pourquoi utiliser un **détergent**?

Aussi appelé **dégraissage** ou **savon**

Pour mieux éliminer la saleté, qui protège les microbes et nuit à l'efficacité du désinfectant.

### Quel détergent choisir?

- Neutre ou alcalin (pour bien dégraisser)
- Non corrosif
- Compatible avec le désinfectant utilisé
- ➔ Appliquer le détergent **sur toutes les surfaces**.
- ➔ Utiliser le détergent à la **bonne concentration**.
- ➔ Respecter le temps de contact requis (**minimum 10 min.**).

**Lire l'étiquette du produit ou vérifier avec le fabricant avant d'utiliser le produit.**



- Température de l'eau à la sortie du canon :  
**Tiède : 30-40 °C, max 55 °C**
- Basse ou moyenne pression



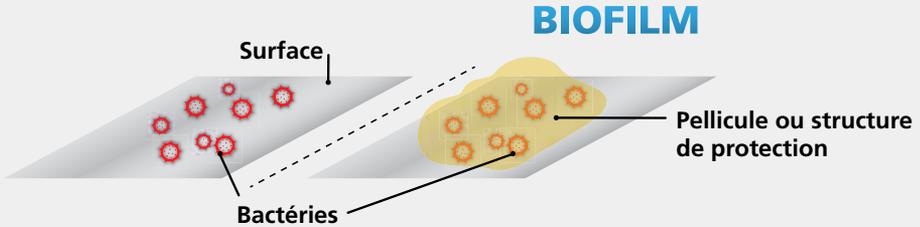
Ne pas laisser sécher la mousse.

**Brosser vigoureusement toutes les zones encrassées et les recoins.**



## Pourquoi brosser?

- Déloge plus efficacement la saleté.
- Empêche la formation du biofilm.



## Qu'est-ce que le biofilm?

C'est une structure fabriquée par les microbes pour se protéger contre le désinfectant.

Le biofilm tache le véhicule et accélère la corrosion.

- Il faut un traitement à l'acide (produit dangereux) pour enlever ces taches, qui sont des dépôts de minéraux.



# LAVAGE : RINÇAGE

## Bien rincer

**Enlever toute la saleté et tout le détergent.**

**Attention** : Ne pas éclabousser les endroits déjà rincés ou un autre véhicule avec la saleté.



Haute pression  
Froide ou tiède

- Laisser égoutter le véhicule avant la désinfection.
- Éviter les accumulations d'eau.



### AVANT DE POURSUIVRE :

Inspection visuelle avec une lampe de poche :

- **Aucune saleté n'est visible.**
- S'il y a encore de la saleté, relaver.
- Pas d'accumulation d'eau.



# DÉSINFECTION

## Éliminer les microbes.

### Pourquoi utiliser un désinfectant?

Les désinfectants détruisent les microbes que l'on ne peut voir à l'œil nu et qui restent sur les surfaces, même après un bon lavage.

### Quel désinfectant choisir?

- Efficace contre un grand nombre de microbes (bactéries, virus et champignons).
- Compatible avec le détergent utilisé.
- Non-corrosif.
- Le plus sécuritaire possible pour :
  - les humains,
  - les animaux,
  - l'environnement.



### ATTENTION!

Les désinfectants peuvent être très toxiques. Lire l'étiquette et respecter les consignes de sécurité avant d'utiliser ces produits.





# DÉSINFECTION

## Appliquer le désinfectant PARTOUT.

- Utiliser le désinfectant à la bonne **concentration**.
- Respecter le temps de contact requis (**minimum 10 min.**).

Lire l'étiquette du produit ou vérifier avec le fabricant.



**20 °C**

Basse ou moyenne pression.

L'efficacité des désinfectants est assurée à 20 °C et pour le temps de contact recommandé.

Ne plus toucher aux endroits désinfectés

- avec les bottes,
- avec le boyau.



**En hiver**

Ne pas laisser geler le désinfectant, car il ne sera pas efficace. Laisser le véhicule à l'intérieur pour le temps de contact.

Certains désinfectants doivent être rincés.





# SÉCHAGE

## Éliminer les microbes survivants.

### Pourquoi sécher?

**L'humidité permet la survie et la multiplication des microbes.**

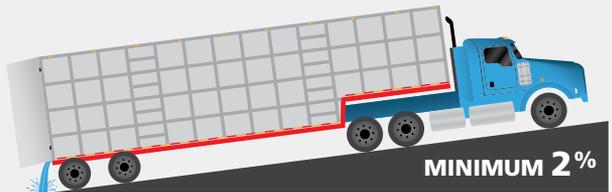
Le séchage est essentiel pour éliminer les virus, dont le virus du syndrome reproducteur et respiratoire porcin (SRRP) .

- **Sécher complètement**, le plus **rapidement** possible.
- Sécher les parties amovibles avant de les réinstaller.

Aérer le véhicule : ouvrir les portes.

### Méthodes gagnantes :

**Égouttement**  
(pente)



**Séchage assisté :**  
Ventilation + chauffage  
à 32 °C ou plus pour  
éliminer plusieurs virus



La lumière du soleil aide à détruire les microbes.



En hiver, pour éviter le gel, sécher à l'intérieur.

ÉTAPE  
7

# INTÉRIEUR DE LA CABINE

## Laver, désinfecter et sécher l'intérieur de la cabine du chauffeur.

- 1 Retirer tous les objets et passer l'aspirateur.



- 2 Retirer les tapis. Savonner, brosser, désinfecter et sécher les objets retirés, les tapis et le plancher.



Il est possible d'utiliser un **désinfectant** domestique.

- 3 Laver, désinfecter et sécher tout ce à quoi le chauffeur a touché.





# CONTRÔLE DE LA QUALITÉ

## S'assurer que le travail a été bien fait.



- Inspection visuelle après chaque lavage, désinfection et séchage.
- Contrôle microbiologique deux fois par année.
- Pour plus d'information, consulter le guide « Contrôle de la qualité de lavage, désinfection et séchage des véhicules de transport des porcs vivants ».



**Pour ne pas gâcher le travail,**  
**éviter de contaminer les véhicules désinfectés.**



Les véhicules propres :

- ne repassent pas dans les traces des véhicules sales;
- sont stationnés loin des véhicules sales;
- sont inaccessibles aux animaux.



**STATIONNEMENT DES VÉHICULES SALES**



**VENTS DOMINANTS**



**STATIONNEMENT DES VÉHICULES PROPRES**



Attention! Le vent peut transporter les microbes!

# FRÉQUENCE DU CYCLE DE LAVAGE, DÉSINFECTION ET SÉCHAGE

**Idéalement** : après chaque déchargement.

**Obligatoirement** : à la fin de chaque journée.

Prendre en considération le statut sanitaire des sites de chargement et de déchargement.

Contrôler les déplacements, organiser la circulation, etc.

Transporter les animaux en commençant par le haut de la pyramide de production.

Type de transport	Fréquence du cycle de lavage, désinfection et séchage
Porcelets	En fin de journée
Animaux reproducteurs	Après chaque transport
Porcs commerciaux Animaux réformés (vers l'abattoir)	<ul style="list-style-type: none"><li>• En fin de journée</li><li>• Après la visite sur un site contaminé par la salmonelle</li><li>• Avant de transporter des animaux qui vont sur une ferme</li></ul>

Entre chaque voyage, faire le curage du véhicule.

Il faut utiliser de la litière propre pour chaque transport.

La fréquence du cycle de lavage, désinfection et séchage peut être modifiée à la suite des recommandations d'un vétérinaire.

# QUELQUES RESSOURCES

## **Fédération des producteurs de porcs du Québec**

Programme des bonnes pratiques de transport du porc – volet salubrité.

Manuel du transporteur (2007)

## **Fédération des producteurs de porcs du Québec**

Guide de conception et d'aménagement de station de lavage de camions de transport de porcs vivants (2011)

## **American Association of Swine Veterinarians**

PRRSV Biosecurity Manual

## **Center for Food Security and Public Health**

Disinfection 101 (2005)

## **Conseil canadien de la santé porcine**

Norme nationale de biosécurité pour les fermes porcines (2011)

[www.santeporcine.ca](http://www.santeporcine.ca)

## **Institut technique du porc**

[www.itp.asso.fr](http://www.itp.asso.fr)

**Laboratoire**   
Expert en désinfection

4005-A, rue de la Garlock, Sherbrooke, Québec J1L 1W9  
1 866 898-0697 • [www.laboratoirem2.com](http://www.laboratoirem2.com)